

Jaarbericht 2017

Stichting Varende Recreatie



PWA

Welkom aan boord

Met veel plezier bied ik u het jaarbericht 2017 van de Stichting Varende Recreatie aan. De Stichting Varende Recreatie exploiteert het vakantiehospitalischip De Prins Willem-Alexander. Met dit schip kunnen cliënten van zorginstellingen en andere organisaties van een vakantie genieten op de rivieren en wateren in Nederland of in Duitsland. Vijf dagen verblijven de gasten op het schip om een onvergetelijke vakantie te beleven. In 2017 hebben circa 1900 gasten mogen meevaren op ons mooie vakantieschip.

Graag wil ik alle gasten die zijn meegeevaren danken voor het in ons gestelde vertrouwen. Daarnaast wil ik de organisaties die een reis hebben geboekt en hebben georganiseerd, de havenmeesters in onze aanlegplaatsen en last but not least de bemanning van De Prins Willem-Alexander bedanken voor de bijzonder goede samenwerking.

John Vierhouten
Directeur



Vanaf de Prins Willem Alexander ziet men Neerland's prachtigste plekjes terwijl men geniet van het comfort en de luxe van een echt 'cruiseschip'. Dagelijks meert het schip aan in sfeervolle haven- stadjes en pittoreske dorpjes. De gasten genieten van het prachtige uitzicht, het zonnedek en de faciliteiten aan boord voor een onvergetelijke vakantie.

In het verslagjaar zijn 38 vakantiereizen uitgevoerd. De reizen begonnen vaak op maandagmorgen en eindigden op vrijdagmiddag. Circa 1900 gasten hebben in 2017 een reis gemaakt. Vanaf de ingebruikname van de Prins Willem-Alexander zijn bijna 30.000 personen op het schip te gast geweest.

Uitbreiding aanbod

Voor veel organisaties is het lastig om het facilitaire deel tijdens de vakantieweek te organiseren. In 2017 is er gestart met het aanbieden van extra service pakketten voor de meevarende organisatie, waardoor het facilitaire deel uitbesteed kan worden. Hier wordt met veel tevredenheid gebruik van gemaakt.

Groot onderhoud

In 2017 is er groot onderhoud geweest aan het schip. Er zijn twee hoofdmotoren gereviseerd en één generator heeft een toprevisie gehad. Het schip kan er nu de komende jaren weer tegenaan.

Sponsoring 2017

De Stichting Varende Recreatie was ook dit jaar weer zeer verheugd met de sponsor Teamco Foundation Schweiz die bereid was net als voorgaande jaren te sponsoren. In overleg met de sponsor kreeg de meevarende organisatie het sponsorbedrag, om tijdens de vakantieweek activiteiten te bekostigen.

Bemanning

2017 is het jaar geweest van wisselingen onder het personeel. Na een lang dienstverband heeft de kapitein afscheid genomen. Dus er moest een zoektocht gestart worden voor een nieuwe kapitein. De zoektocht heeft geresulteerd in het aanstellen van een nieuwe kapitein. Tevens is er een nieuwe stuurman aangesteld.

Enquête 2017

De Stichting Varende Recreatie hecht veel waarde aan de tevredenheid van haar gasten. Mevarende organisaties ontvangen een enquête. In 2017 zijn onder alle meevarende organisaties op het eind van de vaarweek een enquête uitgedeeld. De ingevulde enquêteformulieren worden wekelijks met de bemanning besproken. De opmerkingen die gelijk opgelost konden worden, zijn met de bemanning adequaat opgepakt. De geënquêteerde klanten zijn tevreden over het schip, de service en dienstverlening. Er zijn weinig suggesties voor wensen ter verbetering. De stichting streeft naar een continue kwaliteitsverbetering. Alle suggesties en wensen worden met het bestuur besproken en overwogen, want het welzijn van de gasten tijdens een vaarvakantie staat hoog in het vaandel bij bestuur en medewerkers van de Stichting Varende Recreatie.

Veiligheid 2017

Veiligheid is een belangrijk onderwerp bij Stichting Varende Recreatie. Maandelijks vinden controles plaats van alle veiligheids-systemen. De bemanning volgt regelmatig bijscholing om de kennis up to date te houden, zoals onder andere Bedrijfshulpverlening.

Doelstelling

De stichting heeft ten doel het (doen) uitvoeren van vaarrecreatiereizen voor groepen zieken, (lichamelijk en/of verstandelijk) gehandicapten en ouderen, welke activiteiten geheel dan wel nagenoeg geheel zullen plaatsvinden in het algemeen belang.

Juridische structuur

De Stichting Varende Recreatie is een stichting zonder winstoogmerk en heeft geen publiek of privaat gefinancierde onderdelen. De dagelijkse leiding van de stichting is in handen van de heer J. Vierhouten, directeur.

Bestuur, directie en secretariaat 2017

Het bestuur bestaat uit de volgende personen:

De heer W.J. van Minnen, voorzitter
Mevrouw R. Abel- van Nieuwamerongen, secretaris
De heer H. Heimensen, penningmeester
Mevrouw A. Herder-Van der Grift, lid
De heer H.C. van Westenbrugge, lid
De heer A. Koster, lid
Mevrouw C. de Valk, lid

Secretariaatwerkzaamheden en notulering van de bestuursvergaderingen worden verzorgd door mevrouw H.R. Tuininga-Ploeg.

Bemanning

De vaste nautische bemanning bestaat uit:
De heer K. Schuitemaker, kapitein
De heer C. Mouwen, stuurman/2ekapitein
Mevrouw A. Rook
De heer R. Godeke, machinist
De heer R. Stoll, matroos-motordrijver
De heer N. Fluiten, matroos
De heer R. De Brons, stagiaire

Gegevens

Stichting Varende Recreatie
Postbus 428
3840 AK Harderwijk
Telefoon: 06- 21 54 75 77
Kamer van Koophandel: 41178330
E-mail: info@vakantieschip.nl
www.vakantieschip.nl

Financiële verslag 2017

| | 2017 | 2017 | 2016 |
|---|-----------|-----------|-----------|
| | € | € | € |
| Netto-baten | 1.069.351 | 1.032.688 | 1.060.208 |
| Inkoopwaarde van de baten | 18.787 | - | - |
| Brutowinst | 1.050.564 | 1.032.688 | 1.060.208 |
| Lasten | | | |
| Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten | 30.323 | 29.930 | 4.658 |
| Lonen en sala-ris-sen | 389.296 | 315.725 | 289.453 |
| Sociale lasten | 48.636 | 53.700 | 50.848 |
| Pensioenlasten | 27.480 | 40.000 | 38.076 |
| Afschrijvingen materiële vaste activa | 22.014 | 7.450 | 15.245 |
| Overige personeelskosten | 48.966 | 33.250 | 42.245 |
| Exploitatiekosten schip | 464.267 | 460.000 | 488.119 |
| Inventariskosten | 3.978 | 20.000 | - |
| Verkoopkosten | 34.149 | 4.000 | 52.218 |
| Autokosten | 7.111 | 4.800 | 12.663 |
| Kantoorkosten | 19.087 | 11.650 | 20.559 |
| Algemene kosten | 39.339 | 35.250 | 37.735 |
| Som der lasten | 1.134.646 | 1.015.755 | 1.051.819 |
| Saldo van baten en lasten | 84.082 | 16.933 | 8.389 |
| Andere rentebaten en soortgelijke opbrengsten | 1.275 | - | 5.706 |
| Rente-asten en soortgelijke kosten | 417 | 350 | 359 |
| Financiële baten en lasten | 858 | 350 | 5.347 |
| Saldo van baten en lasten | 83.224 | 16.583 | 13.736 |

Bestemming saldo van baten en lasten

| | | | |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|
| Onttrekking aan de bestemmingsreserve | 14.352 | 14.352 | 14.352 |
| Toevoeging aan het bestemmingsfonds | 20.750 | - | - |
| Toevoeging aan de algemene reserve | 89.622 | 30.395 | 28.088 |
| Totaal | 83.224 | 16.043 | 13.736 |

TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

| | 2017 | 2016 |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| Netto baten | € | € |
| Baten uit vaargelden | 1.002.203 | 990.588 |
| Giften en baten uit fondsenwerving | 50.000 | 50.000 |
| Sponsorbijdragen | 16.936 | 18.505 |
| Overige baten | 212 | 1.115 |
| | <u>1.069.351</u> | <u>1.060.208</u> |

**Gemiddeld aantal werknemers
2017**

| | Aantal |
|-----------------------------|-------------|
| Gemiddeld aantal werknemers | <u>7,22</u> |
| 2016 | |
| | Aantal |
| Gemiddeld aantal werknemers | <u>7,99</u> |

Exploitatiekosten schip

| | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Brandstof schip | 130.160 | 124.311 |
| Onderhoud schip | 106.590 | 90.643 |
| Assurantiepremie schip | 61.076 | 52.028 |
| Schoonmaakkosten | 50.601 | 53.868 |
| Onderhoud motoren | 14.312 | 27.303 |
| Havengelden | 10.658 | 11.850 |
| Kosten energiegebruik | 10.615 | 8.747 |
| Kosten watergebruik | 4.597 | 4.422 |
| Kleine aanschaffingen | 4.215 | 39.982 |
| Afvalkosten | 1.536 | 707 |
| Doorberekende wifkosten | 593 | 742 |
| | <u>393.767</u> | <u>413.119</u> |
| Dotatie voorziening onderhoud schip | 25.000 | 25.000 |
| Dotatie voorziening onderhoud motoren | 37.500 | 50.000 |
| Dotatie voorziening droogleggen | 8.000 | - |
| | <u>464.267</u> | <u>488.119</u> |

